(ബി) അംഗീകാരമില്ലാത്ത യൂണിയനുകളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അംഗീകാരമുള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ 18 യൂണിയനുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു

(ബി & സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. 1926-ലെ ഇന്ത്യൻ ട്രേഡ് യൂണിയൻ ആക്ട് അനുസരിച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള യൂണിയനുകൾക്ക് അംഗീകാരം ഇല്ലെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ ടി ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി പ്രവർത്തിക്കാവുന്നതാണ്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾക്ക് അപകട ഇൻഷ്വറൻസ്

7.7 (4237) ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര കേസ്സുകളിലായി എത്ര കോടി രൂപയുടെ ക്ലെയിമുകൾ കൊടുത്തു തീർക്കാനുണ്ട് ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ ഇനത്തിലെ കേസ്സുകളിൽപ്പെട്ട് എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾ വിവിധ കോടതികളിൽ ജപ്തിചെയ്ത് ഇട്ടിട്ടുണ്ട് ; ഡിപ്പോകൾ തിരിച്ച് ഏതെല്ലാം ബസ്സുകൾ ഏതെല്ലാം കോടതികളിൽ എത്ര മാസമായി ജപ്തി ചെയ്തിട്ടിട്ടുണ്ട് എന്ന് സ്റ്റേറ്റുമെന്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ കോടതികളിലെ കുടിശ്ശിക അടച്ച് നിരത്തിലിറക്കാൻ എത്ര തുക വേണ്ടിവരും ; കേസ്സുകൾ തിരിച്ച് വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) കോടതികളിലടയ്ക്കേണ്ട പണമടച്ച് ഈ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) വിവിധ കോടതികളിൽ ജപ്തി പ്രകാരം പിടിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ എത്രയെണ്ണത്തിന് ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ ഉണ്ട് എന്നും എത്ര എണ്ണത്തിന് ഇല്ല എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എഫ്) ഇപ്പോഴുള്ള ബസ്സുകളിൽ അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് ഉള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടിസി. ബസ്സുകൾ എത്ര ഉണ്ട് ; ഇൻഷ്വറൻസ് എടുത്തിട്ടില്ലാത്ത ബസ്സുകൾ എത്ര ഉണ്ട് ;

(ജി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളെ ജപ്തി നടപടികളിൽ നിന്നും സംരക്ഷണം നൽകുവാൻ എല്ലാ ബസ്സുകൾക്കും അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് എടുക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എച്ച്) കോടതി വ്യവഹാരങ്ങളിൽ ഗതാഗത വകുപ്പിനുവേണ്ടി ഹാജരാകുന്ന അഡ്വക്കേറ്റുമാരുടെ കാര്യക്ഷമതയില്ലായ്മ മൂലമാണ് ഇത്രയും ബസ്സുകൾ കോടതികളിൽ കിടക്കാൻ കാരണമായതെന്നത് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിമിനുവേണ്ടി വിവിധ കോടതികളിലായി വിധിയായിക്കിടക്കുന്ന 10479 കേസ്സുകളിലായി 15,71,85,000 രൂപ നഷ്ട പരിഹാരമായി കൊടുത്തു തീർക്കാനുണ്ട്.

(ബി) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. *

(സി) ജപ്തി ചെയ്തിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ റിലീസുചെയ്യാൻ ഏകദേശം ഒന്നേമുക്കാൽ കോടി രൂപ അടയ്ക്കേണ്ടി വരും. വിശദമായ വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ഡി) ജപ്തി ചെയ്യപ്പെടുന്ന ബസ്സുകൾ റിലീസ് ചെയ്യിക്കാനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കയാണ്. ചില കേസ്സുകളിൽ തർക്കവും അപ്പീലുമുള്ളതിനാൽ, കോടതിയുടെ അന്തിമ തീർപ്പിനനുസരണമായി അവ റിലീസു ചെയ്തു വാങ്ങുന്നതാണ്.

(ഇ) ജപ്തി ചെയ്യപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന ഒരു ബസ്സിനും ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ നിലവിലില്ല.

(എഫ്) ഇപ്പോഴുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ രണ്ടു വോൾവോ ബസ്സുകൾക്ക് മാത്രമേ ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷയുള്ളൂ.

(ജി) എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളെയും ഇൻഷ്വറൻസ് പരിധിക്കുള്ളിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഷ്വറൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എച്ച്) കോർപ്പറേഷൻ അഡ്വക്കേറ്റുമാരുടെ അനാസ്ഥമൂലമല്ല ഇത്രയും ബസ്സുകൾ കോടതിയിൽ കിടക്കാനിടയായത്.

സ്റ്റേ സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുവാൻ നടപടി

78 (4238) ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലേറുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് എത്ര സർവ്വീസുകളാണ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത് ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly